

Zařízení staveniště

1.1. Kapacita objektů pro zařízení staveniště

Pro stavbu budou využívány pouze plochy dojednané investorem SŽ,s.o. a případně dle dohody ČD,a.s., jako krátkodobé plochy a zařízení staveniště. Veškeré dostupné plochy se nacházejí na parcelách a v majetku SŽ,s.o. nebo ČD ,a.s..

Plochy na skládky materiálu jsou navrženy v prostorách a na pozemcích SŽ,s.o. resp. ČD a.s., a skutečnost bude realizována dle dohody s investorem a dle aktuální vytíženosti této plochy.

Převážná část materiálu bude navážena automobily. Skladištní buňky, buňky pro úložíště, kanceláře, šatny nebude nutné na volných plochách umísťovat; předpokládá se, že zhotovitel se dohodne s investorem na využití aktuálně volných prostor.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v příslušné lokalitě. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudování společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje.

1.3. Voda, kanalizace, energie, telefon

V jednotlivých stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Zástupce SŽ,s.o. je nutné upozornit na zvýšený odběr elektrické energie. Všichni subdodavatelé musí mít podružný elektroměr.

1.4. Údaje o dopravních trasách

Převážná část materiálu bude navážena automobily. Přístup ke stavbě je dle jednotlivých lokalit a aktuální dopravní situace. Většina materiálu bude umístěna v krátké době na plochy určené k realizaci .

1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí zhotovitele, jejich sociální zabezpečení si zajišťuje zhotovitel svými kapacitami.

1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při realizaci stavby, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP a závazné předpisy SŽ,s.o.. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svařeči státní svařečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a prostoru SŽ s.o..

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, náhleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveniště vytýčení všech inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv bourací práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytyčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 7m
- do 110kV – 12m
- do 220kV – 15m
- do 400kV – 20m.

Ochranné silniční pásmo:

Je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m ve vzdálenosti 100m od osy přilehlého jízdního pruhu dálnic nebo jiných rychlostních komunikací ve vzdálenosti 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a místních komunikací I. Třídy ve vzdálenosti 15m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy.

Ochranné pásmo telekomunikací:

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů:

Ze zákona č. 222/94 Sb. Je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- | | |
|---|-----|
| - u plynovodů a přípojek do průměru 200mm | 4m |
| - u plynovodů a přípojek od průměru 200mm do 500mm | 8m |
| - u plynovodů a přípojek nad průměr 500mm | 12m |
| - u nízkotlakých, středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1m |

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

Bezpečnostní předpisy SŽ,s.o.

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy OBP. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni zástupcem SŽ, s.o. ve smyslu bezpečnostních předpisů investora. Dodavatel povede knihu, kde budou uvedeny všechny skutečnosti výše uvedené. Pověřený pPracovník SŽ,s.o. bude provádět namátkové kontroly a přezkušování pracovníků stavby.

1.7. Sociální náležitosti

-lékařská služba dle lokality – před zahájením stavby zajistí zhotovitel kontakt
-policejní stanice dle lokality – před zahájením stavby zajistí zhotovitel kontakt
-hasičská záchranná služba dle lokality – před zahájením stavby zajistí zhotovitel kontakt

S výše uvedenými kontakty zhotovitel seznámí všechny své zaměstnance a případně podzhotovitelské subjekty.

1.8. Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu.

Na každém pracovišti musí být secvičena požární hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků.

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, kterých se týká. Viz PBR-dokladová část dokumentace.

1.9. Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

1. Příjezdové komunikace - zůstávají pro zásah požární techniky nezměněny pro jednotlivé objekty
2. Požární voda - pro stavbu se nezajišťuje samostatné budování požárního vodovodu. Bude použita voda z veřejných hydrantů
3. Spojení a signalizace pro požární účely:

Hlášení požáru se bude provádět na ohlašovnu požárů. Dále bude hlášení požáru předáno na veřejnou ohlašovnu požáru dle výše uvedených a zajištěných kontaktů.

1.10. Rizika BOZP

Při realizaci bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde na začátku stavby a při ukončení stavby se budou pracovníci pohybovat v blízkosti kolejiště, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z bezpečnostních předpisů a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn jeden pracovník jako bezpečnostní hlídka, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. V případě prací v blízkosti trakčního vedení je nutné toto vedení vypnout a poříditi o tom záznam do stavebního deníku. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).
- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení technikou a stroji, při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů.
- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků, práce se živici

Oprava úsekových odpojovačů TV - 2018

- 6) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- 7) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během části kalendářního roku, tedy i za možného výrazného chladu, tepla a vlhkosti
- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

Vypracoval: Ing. Jaroslav Kypús